

Skydd & Säkerhet

Nr 2:2015

Säkerhetsbranschens månadstidning

Säkra aktörer byter namn
"Krossa gängen tidigt"
Ny metod mot cykelstölder

HÄR STARTAR
SECURITY
AWARDS

MICHAEL ENGLUND,
SÄKERHETSCHEF STOCKHOLM GLOBE ARENAS

”Vi har inga
huliganer”

Nr 2:2015

6 Nu testas ISR-märkning på svenska marknaden

Cykelhandlare med på tåget

11 Lokalt arbete kan krossa gängen

Kriminella nätverk kan stoppas i tid

21 Organiserade ligor lever på handeln

Stor frustration bland svenska butiksägare

34 "Mer humanism behövs i säkerhetsbranschen"

Stockholm Globe Arenas säkerhetschef Michael Englund

45 "Slöseri med kvalificerade resurser"

Björn Ericsson, branschexpert
Almega Säkerhetsföretagen

ÖVRIGT UR INNEHÅLLET

- 5 Ledare
- 9 Nedslag
- 14 På nya jobb
- 31 Panelfrågan
- 38 Säkerhetsskolan
- 47 Hallå där...
- 48 Säkert läsvärt
- 49 Teknik
- 54 Kalendariet / I nästa nummer



22



34-35



17-19



45



6-8

Med cykeltrenden som sveper över landet följer organiserade stöldligor som gäckar polisen. Nu kommer en ny typ av stöldmärkning till Sverige, efter framgångsrik brottsprevention i bland annat USA och Storbritannien.

Ny **metod** i kampen mot **cykelligorna**

Cykelstölderna i Sverige ökar enligt polisen. I fjol anmäldes 70 900 cykelstölder, vilket är en ökning med 7 procent jämfört med året innan. Det innebär att cykelstölderna nu är uppe i ungefär samma nivåer som för tio år sedan, enligt statistik från Brottsförebyggande rådet, Brå.

Samtidigt har cyklingen – inte minst som arbetspendling – ökat kraftigt, men mörkertalet kring cykelstölderna är fortfarande väldigt stort. Anmälingsbenägenheten ökar med den stulna cykelns värde, liksom med ett bättre försäkringsskydd.

I bland annat USA och Storbritannien har man lyckats reducera antalet cykelstölder ordentligt med en ny metod som bygger vidare på DNA-märkning: International Security Register, ISR-märkning. För de nordiska länderna är det Safesolution SmartDNA som har rättigheterna till ISR-märkningen.



Pär Sandevik.

– Fördelen är att den inte kostar skjortan, och varken registrerings- eller abonnemangskostnader tillkommer, berättar Pär Sandevik som arbetar för Safesolution genom sitt företag Smartsand.

Pär Sandevik har initialt vänt sig till ett antal cykelåterförsäljare i Stockholm och Uppsala och redan i inledningskedet nappade ett 15-tal handlare

som vill sälja ISR-märkning – eller applicera den på de cyklar de säljer. Långtgående förhandlingar pågår också med av Sveriges största rikstäckande cykelde-taljistikedjor.

– Det handlar om en ny metod som har dykt upp i och med att det finns en databas som går att använda. ISR-märkning är en ny teknik för den svenska marknaden, där man använder befintlig teknik och utnyttjar en del av de. Man har också insett att det finns andra parametrar som driver utvecklingen, som att folk inte riktigt är villiga att betala varje månad för att få finnas med i databasen, säger Pär Sandevik.

För databasen som används är densamma som för SmartDNA-märkningen. Skillnaden är dock att med ISR-märkningen finns en QR-kod med på etiketterna – vilket gör att cykelns status går att kontrollera omedelbart och på plats. Med en mobilapp, en QR-kodläsare, kan vem som helst kolla upp om cykeln man just hittat eller planerar att köpa, är anmäld stulen.

FORTFARANDE UPPLEVER POLISEN dock att folk generellt är för dåliga på att skydda sina ägodelar. Antalet anmälda cykelstölder har minskat sedan 90-talet, men under de senaste åren noterar man en uppgång. Samtidigt har cyklingen ökat kraftigt, och allt fler cykelpendlar till jobbet exempelvis, hela 18 procent. Det ställer dock även helt andra krav på cyklarna och cykling har blivit en materialsport även bland Svenssons. Under 2014 ökade cykelförsäljningen för tredje året i rad och under perioden 2011–2014 handlar det om en ökning på 17 procent, enligt Svensk Cykling.

– En stulen cykel ersätts inom ramen för hemförsäk-



”
Trenden för cykelstölder beror på var cykelligorna opererar



Foto: Pär Sandevik

ringen, men då bara upp till ett värde på uppåt 8–9000 kronor. Många av de dyrgrisar som stjäls ligger på helt andra inköpspriser, inte sällan uppåt 50 000 kronor, säger Pär Sandevik.

Att värdet på cyklarna som stjäls har dragit iväg oräntligt – inte minst med elcyklarnas intåg på marknaden – är något som även polisen noterar:

– Men ändå är det fortfarande många som låser fast sina cyklar med ett slanglås för 29 kronor, menar Björn Svensson, polisinspektör med ansvar för brottsförebyggande verksamhet i Järfälla kommun och Upplands Bro.

Så fort vädret är hyggligt och folk rullar ut sina cyklar skjuter anmälningarna om cykelstöld i höjden.

– Vi ser ett stort problem. Vi hanterar lokalt väldigt mycket cyklar och när det är som värst skulle det nästan behövas en heltidstjänst bara för att hantera allting kring cykelstölderna.

Men problemet med cykelstöld är ett problem som rör på sig:

– Trenden för cykelstöld är ofta ganska lokal, beroende på var cykellagorna opererar för tillfället. De har lastbilar el pickuper som de åker runt med och bara plockar cyklar. De livnar sig på det här – helt enkelt för att det finns en marknad, konstaterar Björn Svensson.

DET HÄNDER DÅ och då att polisen lyckas komma åt en cykellaga och lägga beslag på ett större antal stulna cyklar, men många gånger kan det vara svårt att spåra de rättmätiga ägarna till stöldgodset.

– Vi gör alltid ett godssök när vi får in en cykel, men ofta får vi ingen träff. Att märka cykeln och lägga till den i ett stöldregister ökar ju chansen att man får tillbaka den. Och att ha koll på ramnummer och göra en anmälan med ramnummer.

– Vi bedriver ju dessutom godsspaning på olika försäljningsställen som exempelvis Blocket. Där kan man också hitta en hel del. Det finns en marknad – om det inte fanns det skulle problemet inte heller finnas.

Från polisens sida ser man det förebyggande arbetet som oerhört centralt. Björn Svensson understryker vikten av att ha ett rejält godkänt lås, att låsa fast sin cykel i exempelvis ett ordentligt cykelställ eller en stolpe och att märka den.

– Vi har börjat få in en del cyklar som är märkta med märk-DNA, men vi tror att det avskräcker tjuven att den här cykeln är märkt. Det gäller egentligen allt gods, märk ditt hus, din cykel, din båt, så blir det mer svåravyttrat och väcker misstankar.

▲ Ett total återförsäljare i Stockholm, där Pär Sandevik börjat sin marknadsbearbetning, nappade omedelbart på den nya lösningen och vill börja applicera eller sälja den.



➤ ISR-märkningen består av en förpackning som innehåller sex dekaleringar att fästa på varje cykel.

Och dekalerna är framtagna för att vara svåra att få bort, då får man pilla bort millimeter för millimeter. Sedan penslar man på en etsflourescent som tränger ner i underlaget – på cyklar handlar det om lacken, eller metallen eller kolfiber materialet.

– Om man lyckas ta bort sex dekaleringar, vilket skulle ta rejält lång tid, så finns märkningen fortfarande kvar. Man kan se märkningen med de uv-lampor som polisen redan har idag, berättar Pär Sandevik.

Safesolution SmartDNA förhandlar idag med försäkringsmäklare som för en dialog med försäkringsbolagen. Pär Sandevik jämför med en guldsmedsboutik som installerar DNA-dusch, då bjuder försäkringsbolaget på självriskan. En motsvarande lösning är förhoppningen även för ISR-märkning.

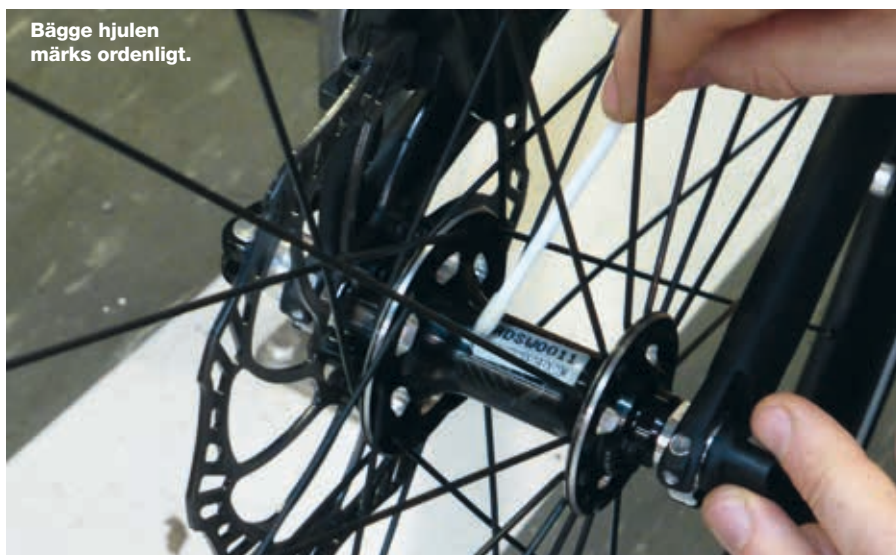
– Den minskning av stölder man har noterat i exempelvis Storbritannien ligger i stort sett på samma nivåer som man lyckats reducera inbrott med märk-DNA i Sverige. Det handlar om 75–80 procent minskning av stölder, även om det är svårare att mäta cyklar som inte blir stulna än villor som inte får inbrott, menar Pär Sandevik.

– Men det är en markant skillnad, de ISR-märkta cyklarna får vara ifred. ●

HANNA STENVALL



En del av ISR-märkningen är en QR-kod som kan skannas för att se om cykeln är stulen.



Bägge hjulen märks ordenligt.



Cykelstölder

Sverige hör de länder som har högst andel cykelstölder.

En procent av alla cykelstölder klaras upp med personupplärning.

Cykelstöld är ett säsongsbetonat brott som ökar under vår- och sommar-månaderna.

Enligt Brås frågeundersökning NTU anmäler 40 procent en stulen cykel, jämför med 90 som anmäler en stulen bil.

Det är vanligare att man får cykeln stulen på allmän plats, än i hemmet.

Personer som bor i lägenhet och i storstan drabbas oftare än personer som bor i villa och i glesbygd.

År 2014 polisanmäldes cirka 70 900 cykelstölder i Sverige, vilket är en ökning med sju procent jämfört med året innan.

Källa: Brå