

Pressmeddelande 1

Så skyddar du dig mot cykelstölder

Cykelsäsongen drar snart igång på allvar men det finns en baksida. Cykelstölderna ökar och Polisen har svårt att återfinna ägaren om en upphittad cykel lämnas in. Enligt säkerhetskonsulten Pär Sandevik räcker låset inte till utan han menar att det krävs stöldmärkning som komplement.

- Låset räcker inte till, det är väldigt lätt för tjuvar att bryta upp cykellås idag. Om fler hade stöldskyddat sin cykel hade cykelstölderna minskat, säger Pär Sandevik.

Enligt brottsförebyggande rådet anmäldes 70 900 cykelstölder 2014, vilket var en ökning med sju procent jämfört med året innan. Värt att poängtera är också att mörkertalet är stort. Detta problem är något som fått Pär Sandevik att engagera sig. Han jobbar med att förebygga stölder med hjälp av en stöldmärkning som kallas för ISR-märkning.

- Stölderna är många och de fortsätter tyvärr att öka, den trenden vill jag ändra på genom att sprida kunskapen om stöldmärkningen, säger Pär Sandevik.

Stöldmärkningen består av ett antal dekalers som sätts fast på olika ställen på cykeln vilket ska ha en avskräckande effekt. Skulle cykeln ändå bli stulen så kan Polisen enkelt spåra vem ägaren är, detta via ett register. Ägaren registrerar sig i samband med att man stöldmärker sin cykel. Polisen ser stora fördelar med att använda ISR-märkning till både cyklar och barnvagnar.

Björn Svensson på Polisen ser fördelarna med att stöldmärka sin cykel och trycker också på att en stöldmärkning kan vara ett bra komplement till det vanliga låset.

- Vi kan med glädje notera att ägarna till cyklar i större utsträckning kan ange sitt ramnummer på den stulna cykeln med hjälp av stöldmärkningen. Detta underlättar både registrering av stölden och sökning bland de upphittade/återfunna cyklarna vi får in. Många cyklar levereras ju inte längre med ett monterat lås som standard, speciellt inte de exklusivare, där cykelns låga vikt är av största betydelse. En stulen cykel behöver alltså inte ha ett upprutet lås för att man ska reagera, det kan faktiskt räcka med att den stått orörd på en udda plats lite onödigt länge för att man ska anmäla den och därmed göra ägaren riktigt glad, säger Björn Svensson.

En som tagit till sig tipsen om stöldmärkningen är cykelhandlaren Lasse Kållberg som driver en cykelbutik i Stockholm. Han uppmanar alla sina kunder att märka cykeln med ISR-märkningen för att undvika stölder.

- Detta var för någon månad sedan helt nytt för mig men att stöldmärka sin cykel borde vara lika självklart som att köpa ett lås så jag tog till mig av tekniken direkt. Efterfrågan ökar från kunderna och det är såklart positivt för både oss men framförallt för cykelägarna själva, säger han.

För ytterligare information och bilder v.g. kontakta:

Pär Sandevik

Smartsand AB

Info@smartsand.se www.smartsand.se

Produktinfo www.isrcodecheck.se

Vänd!

Pressmeddelande 2

Stöldmärk dina saker för att undvika stöld

Tiotusentals personer drabbas varje år av stöld av cyklar, barnvagnar, motorcyklar och båtmotorer. Den stöldtrenden vill Pär Sandevik ändra på, han vill sprida kunskapen om hur man kan skydda sig mot stöld genom att stöldmärka sina saker.

- Jag hoppas kunna sprida kunskapen om hur man bäst skyddar sig mot stöld. Det finns många prylar man köper som för många är ett av de dyraste köpen man gör och med detta följer också ett intresse hos tjuven vilket kräver ett gott skydd, säger Pär Sandevik.

Han arbetar med en produkt som kallas för ISR-märkning som enligt honom själv både förebygger stöld men också ökar chanserna att återfå sin ägodel om man mot förmodan skulle få den stulen.

- Idag finns det många olika typer av lås men alla dessa alternativ är väldigt lätta för tjuven att bryta upp. ISR-märkningen har en avskräckande effekt där den också underlättar hanteringen av en upphittad stulen ägodel, säger Pär.

Märkningen består av sex olika dekal som appliceras på olika ställen på cykeln, motorcykeln, barnvagnen eller båtmotorn. Därefter stryks en vätska på dekalerna som tränger ner i perforeringen på dekalerna. Vätskan gör att polisen kan se märkningen med hjälp av sin UV-lampa även om dekalerna skulle tas bort. När man skaffar märkningen så registrerar man sig samtidigt i ett internationellt register som polisen har tillgång till, vilket gör att polisen enkelt kan koppla ihop fordonet med ägaren.

Björn Svensson på Polisen ser fördelarna med att stöldmärka sina ägodelar och han tar exemplet med att stöldmärka sin cykel. Han menar att en stöldmärkning kan vara ett bra komplement till det vanliga låset.

- Vi kan med glädje notera att ägarna till cyklar i större utsträckning kan ange sitt ramnummer på den stulna cykeln med hjälp av stöldmärkningen. Detta underlättar både registrering av stölden och sökning bland de upphittade/återfunna cyklar vi får in. Många cyklar levereras ju inte längre med ett monterat lås som standard, speciellt inte de exklusivare, där cykelns låga vikt är av största betydelse. En stulen cykel behöver alltså inte ha ett uppbrutet lås för att man ska reagera, det kan faktiskt räcka med att den stått orörd på en udda plats lite onödigt länge för att man anmäla den och därmed göra ägaren riktigt glad, säger Björn Svensson.

Cykelstölderna verkar inte heller minska. Enligt färska siffror från Brottsförebyggande rådet så anmäldes 70 900 stölder under 2014, det var en ökning med sju procent jämfört med föregående år.

För ytterligare information och bilder v.g. kontakta:

Pär Sandevik

Smartsand AB

Info@smartsand.se www.smartsand.se

Produktinfo www.isrcodecheck.se