

# ISR-märkning hjälper polisen spåra gods



Den här gatan finns på de flesta orter i Sverige – den har bara lite olika namn.

Varje år får polisen in ca 65.000\* cyklar och enbart den siffran talar om en enorm arbetsbelastning. För att du ska få tillbaka din cykel krävs det att den blir igenkänd på den beskrivning du lämnat i samband med polisanmälan. **Brottsutredare och beslagshandläggare gör stora insatser för att para ihop inkommande gods med dina uppgifter.**

Då är "svart damcykel med repa på pakethållaren och trasig ringklocka" till föga hjälp. Har man dessutom glömt bort ramnumret på cykeln slutar det ofta med att den inlämnade cykeln går på auktion efter tre månader.

**Häktade personer kan bindas till brottet om utredningen snabbt får fram ägaruppgifter.**

**Märkningen kan man själv göra på 10 minuter** och efter registrering är **cykeln spårbar**. Att försöka avlägsna dekalerna är praktiskt taget omöjligt, då **märkningen fortfarande syns i UV-ljus**.



Tjuv och hälare ogillar att bli ertappade med en cykel som kan binda dem till brottet och vem som helst kan **se om cykeln är rapporterad stulen eller slaktad**.

– testa gärna genom att skanna QR-koden nedan – du behöver bara starta kameran i mobilen och lägga den över QR-koden



## Stulet objekt

Svaret kommer blixtnabbt och polisen får enkelt fram cykelägarens kontaktuppgifter.

Du hittar all information om tekniken genom att gå in på

[www.isrcodecheck.se/information](http://www.isrcodecheck.se/information) (har du en äldre mobil installerar du bara en app som

tolkar QR-koder t.ex. "i-nigma". Läs bara av QR-koden och du landar där det också visas en

Youtube video <https://youtu.be/VM-e51U8isY>



## Information och video

Videon och de vanligaste frågorna besvaras här och via [info@isrcodecheck.se](mailto:info@isrcodecheck.se) lämnas ytterligare information om produkten.

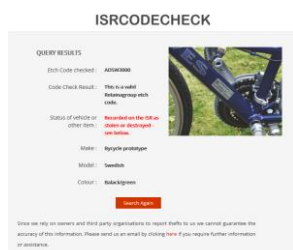


## Veta mer

# Alla ägaruppgifter

Scanna QR-koden på dekalen eller gå in på <https://www.isrcodecheck.com/> och klicka

**BICYCLE** så kan du få status och via mejl få samtliga ägaruppgifter – det senare gäller endat polis och utvalda myndigheter/personer. Det går också att **ringa +44 (0) 1233 333000** för att inom en timme ha alla uppgifterna.





# Rapportera upphittad

**Att cykelstölder plötsligt skulle upphöra är naivt att tro** – därför måste vi själva - du och jag – göra det svårare för tjuven. Att bli igenkänd och att bli bunden till brott är faror de flesta tjuvar undviker.

Alla cyklar sjunker i värde. Ofta är de betydligt mer värda för ägaren än restvärdet vi erbjuds som ersättning från försäkringsbolagen, då värdeminskning och självrisk räknats bort. Det gäller alltså att få behålla sin cykel, eller att snabbt få den tillbaka om den blivit stulen.

**I ett ärende hos Stockholmspolisen gällande en el-cykel av känt märke, ger en beslagshandläggare - Daniel Linell - följande beskrivning:**

*”Ett vanligt problem för oss är att ramnummer saknas eller är placerat under det låsta batteriet. Inte alltid som det finns ett ramnummer instansat eller graverat i ramen (läs: kolfibercyklar)”.*

I det här fallet var cykeln ISR-märkt på flera platser inklusive batteriet (utsidan) – även naven i fram- och bakhjul var märkta. Märkningen som är internationell, inkluderar en QR-kod och man behöver bara lägga mobilen över dekalen för att komma åt ägaruppgifterna. **ISR** står för **I**nternational **S**ecurity **R**egister och har betjäning 7/24/365. Inte minst då det gäller brottmål med personer häktade är denna tidsbesparande metod värdefull.

**Belyser man godset med UV-ljus fungerar ISR-märkning även om någon lyckats få bort en eller flera dekaler.**

Problemet med ramnummer som är dolda av ett låst batteri har också eliminerats då vi (leverantören) rekommenderar kunderna att även ISR-märka batteriet.

Märkningen – som kostar några hundralappar – kräver inte ytterligare kostnad för registrering eller underhåll av databasen. Säljs cykeln kan nya ägaren också kostnadsfritt uppdatera ägaruppgifterna – polisens arbete att spåra ägaren blir därmed enklare.

*\*) lägger man till mörkertalet – ej polisanmälda cyklar landar en uppskattning att det årligen stjäls 150.000 cyklar.*



För ytterligare information:

Pär Sandevik  
Smartsand AB

**T:** 0760-19 97 50

**E:** [ps@smartsand.se](mailto:ps@smartsand.se)

**W:** [www.smartsand.se](http://www.smartsand.se) [www.ISRcodecheck.se](http://www.ISRcodecheck.se)

**Y:** <https://youtu.be/VM-e51U8isY>