

ISR-märkning hjälper polisen spåra gods



Den här gatan finns på de flesta orter i Sverige – den har bara lite olika namn.

Varje år får polisen in ca 70.000* cyklar och enbart den siffran talar om en enorm arbetsbelastning. För att du ska få tillbaka din cykel krävs det att den blir igenkänd på den beskrivning du lämnat i samband med polisanmälan. **Brottsutredare och beslagshandläggare gör stora insatser för att para ihop inkommande gods med dina uppgifter.**

Då är ”svart damcykel med repa på pakethållaren och trasig ringklocka” till föga hjälp. Har man dessutom glömt bort ramnumret på cykeln slutar det ofta med att den inlämnade cykeln går på auktion efter tre månader.

Häktade personer kan bindas till brottet om utredningen snabbt får fram ägaruppgifter.

Märkningen kan man själv göra på 10 minuter och efter registrering är **cykeln spårbar**. Att försöka avlägsna dekalerna är praktiskt taget omöjligt, då **märkningen fortfarande syns i UV-ljus**.



Tjuv och hälare ogillar att bli ertappade med en cykel som kan binda dem till brottet och vem som helst kan **se om cykeln är rapporterad stulen eller slaktad**.

– testa gärna genom att skanna QR-koden nedan – du behöver bara starta kameran i mobilen och lägga den över QR-koden



Stulet objekt

Svaret kommer blixtnabbt och polisen får enkelt fram cykelägarens kontaktuppgifter. Du hittar all information om tekniken genom att gå in på www.isrcodecheck.se/information (har du en äldre mobil installerar du bara en app som tolkar QR-koder t.ex. "i-nigma". Läs bara av QR-koden och du landar där det också visas en Youtube video <https://youtu.be/VM-e51U8isY>



Information och video

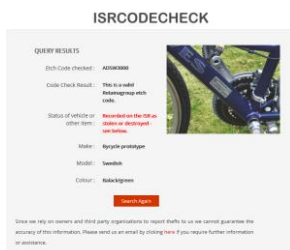
Videon och de vanligaste frågorna besvaras här och via info@isrcodecheck.se lämnas ytterligare information om produkten.



Veta mer

Alla ägaruppgifter

Scanna QR-koden på dekalen eller gå in på <https://www.isrcodecheck.com/> och klicka **BICYCLE** så kan du via mejl få status och samtliga ägaruppgifter – det senare gäller endast polis och utvalda myndigheter/personer. Det går också att **ringa +44 (0) 1233 333000 för att inom en timme ha alla uppgifterna. 7/24/365**





Rapportera upphittad

Att cykelstölder plötsligt skulle upphöra är naivt att tro – därför måste vi själva - du och jag – göra det svårare för tjuven. Att bli igenkänd och att bli bunden till brott är faror de flesta tjuvar undviker.

Alla cyklar sjunker i värde. Ofta är de betydligt mer värda för ägaren än restvärdet vi erbjuds som ersättning från försäkringsbolagen, då värdeminskning och självrisk räknats bort. Det gäller alltså att få behålla sin cykel, eller att snabbt få den tillbaka om den blivit stulen.



I ett ärende hos Stockholmspolisen gällande en el-cykel av känt märke, ger en beslagshandläggare - Daniel Linell - följande beskrivning:

”Ett vanligt problem för oss är att ramnummer saknas eller är placerat under det låsta batteriet. Inte alltid som det finns ett ramnummer instansat eller graverat i ramen (läs: kolfibercyklar)”.

I det här fallet var cykeln ISR-märkt på flera platser inklusive batteriet (utsidan) – även naven i fram- och bakhjul var märkta. Märkningen som är internationell, inkluderar en QR-kod och man behöver bara lägga mobilen över dekalen för att komma åt ägaruppgifterna. **ISR** står för **I**nternational **S**ecurity **R**egister och har betjäning 7/24/365. Inte minst då det gäller brottmål med personer häktade är denna tidsbesparande metod värdefull.

Belyser man godset med UV-ljus fungerar ISR-märkning även om någon lyckats få bort en eller flera dekaler.

Problemet med ramnummer som är dolda av ett låst batteri har också eliminerats då vi (leverantören) rekommenderar kunderna att även ISR-märka batteriet.

”På Personalcyklar levererar vi cyklar som löneförmån till det svenska näringslivet och offentlig sektor. Vi vill såklart leverera en tjänst med högsta möjliga kvalitet och så få störningar eller avbrott som möjligt.

Därför har vi valt att samarbeta med marknadens bästa leverantörer av cyklar, service och övriga tjänster. **När det gäller stöldskydd vet vi att ISR-märkning håller tjuvarna borta. Och i de fall cyklar trots allt blir stulna så ökar sannolikheten för att de snart hittar tillbaka till sin rätta ägare/brukare dramatiskt när de är ISR-märkta. Stölderna har minskat från ca 8% till under 1% sedan vi började med märkningen.”**

Folksam

Erik Arvidsson, Skadeförebyggare på Folksam ger följande tips:

- **”Vi har sett att batteristölderna har ökat under de senaste fyra åren. Än så länge är det inte ett jättevanligt problem med stulna batterier, men det är en kraftigt ökande kurva. Det här visar att det inte bara är viktigt att låsa fast sin cykel på ett korrekt sätt, utan även ta med sitt batteri om man har en elcykel. Genom att använda ett godkänt cykellås och låsa fast sin cykel i ett fast fundament ökar chansen att hitta cykeln där man lämnade den dramatiskt. Vi rekommenderar också att man DNA/ISR-märker både sin cykel och sitt batteri.”**

Märkningen – en investering på några hundralappar – kräver inte ytterligare kostnad för registrering eller underhåll av databasen. Säljs cykeln kan nya ägaren också kostnadsfritt uppdatera ägaruppgifterna – polisens arbete att spåra ägaren blir därmed enklare.

**) lägger man till mörkertalet – ej polisanmälda cyklar landar en uppskattning att det årligen stjäls ca 150.000 cyklar.*



För ytterligare information:

Smartsand AB

T: 0760-19 97 50

E: ps@smartsand.se

W: www.ISRcodecheck.se

Y: <https://youtu.be/VM-e51U8isY>

Lathund cykelmärkning



ISR-märkning/Smart Protection Bicycles - stöldskyddsmärkning för cyklar m.m.



(även om dekalen delvis avlägsnats syns ISR-märkning knivskarpt i UV-ljus)

Gör så här:

Placera de perforerade dekalerna. Vi rekommenderar att sätta de stora perforerade dekalerna på ramens högra respektive vänstra sida. På el-cyklar sätts "den högra dekalen" med fördel på batteriet. De små, perforerade dekalerna sätts i navet på fram- respektive bakhjulet. Den långsmala perforerade dekalen placeras i anslutning till ramnumret – ofta placerat under cykelns vevparti. Dekalen "VARNING" placeras på valfri plats, men så synligt som möjligt.



- **Pensla/badda försiktigt den fluorescerande etsvätskan över de perforerade koderna och webbadressen.** Säkerställ att etsvätskan appliceras på samtliga punkter. (Observera att vätskan inte fastnar på olackerad kolfiber, dock är de flesta kolfiber cyklarna lackerade.) Undvik att pensla på QR-koderna då det därmed blir svårare att scanna koden med mobiltelefonen.
- **Placera varningsdekalen på ett väl synligt ställe.**

Dekalerna är försedda med ett mycket starkt lim, som fäster utmärkt på cykelns samtliga rengjorda ytor (stål, aluminium, kolfiber, plast med mera). På grund av det kraftfulla limmet, är det viktigt att du har bestämt dig var dekalerna ska placeras - det går nämligen inte att flytta dekalerna när de väl har fått fäste.

Registrering:

Viktigt att du avslutar med att registrera cykeln. Gå in på www.retainagroup.com/adnas. Klicka på "Svenska" fliken och fyll sedan i ditt unika nummer och därefter dina kontaktuppgifter. Kom ihåg att uppdatera de registrerade uppgifterna om du flyttar eller byter mobilnummer.

Fullständig instruktion finns i förpackningen. Ytterligare information om ISR-märkning finner du på www.isrcodecheck.se

Järfälla den 30 juni 2020

Smartsand AB
info@isrcodecheck.se